

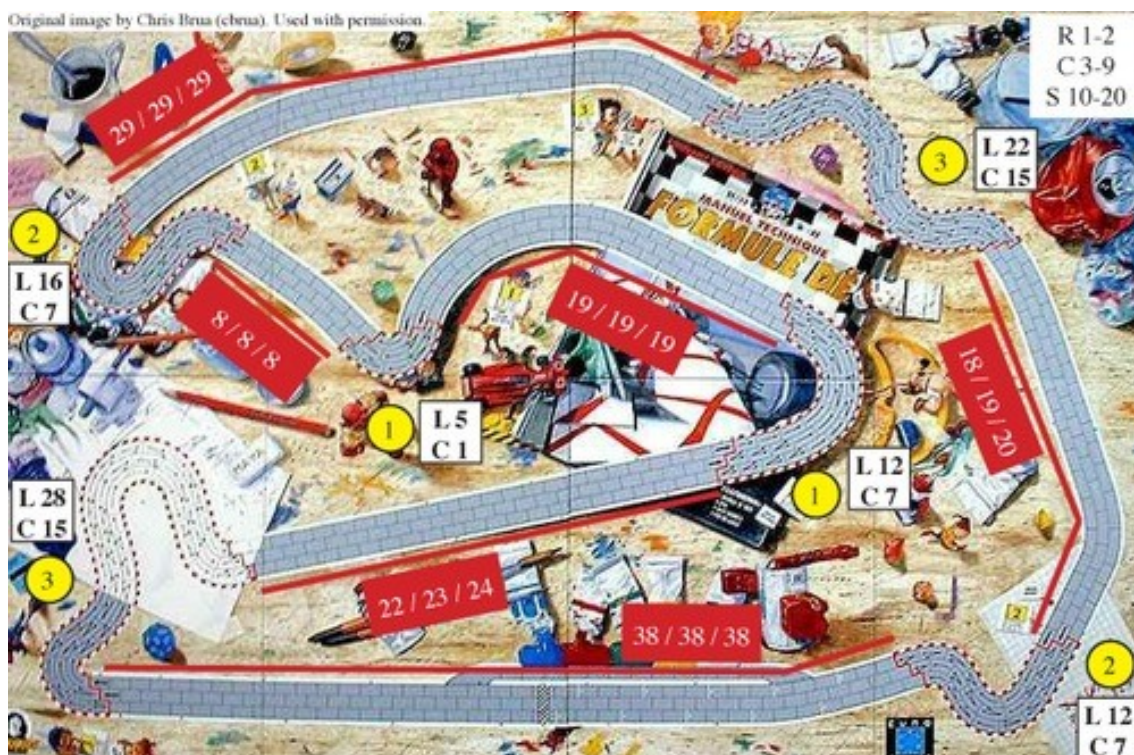


20/09/2022

Gara del 10° Anniversario



Original image by Chris Brua (cbrua). Used with permission.



Gara del 10° Anniversario

Formula Dla LIUT

Gara Clandestine — 20/09/2022

Si festeggiano i 10 anni dalla prima competizione ufficiale in LIUT, con una gara su un circuito commemorativo creato ad-hoc (See Vabbè).

Gara valevole per il Campionato Formula Dla LIUT 2022/23, riservata ai soci LIUT

Iscrizioni

Ci si può iscrivere all'evento comunicandolo al Segretario della Federazione Formula Dla LIUT, il sig. Grasso Ivan, raggiungibile su Facebook o Discord, oppure direttamente la sera stessa, prima della gara, presentandosi puntuali.

La gara si svolgerà come segue:










- La griglia di partenza sarà determinata in modo casuale. Ogni pilota tirerà un D20, chi ottiene il risultato più alto partirà in poleposition, il secondo risultato più alto partirà in seconda posizione e così via; eventuali parità di risultato dovranno essere spareggiati. Un pilota, può spendere un **Punto Struttura/Assetto (PA)** per ottenere un +3 al tiro del D20 e vincere automaticamente eventuali spareggi.
- Partenza alle 21:20—I giocatori ritardatari devono comunicare il loro ritardo al segretario della FFDL; le loro auto partiranno dal fondo dello schieramento e verranno guidate, per i primi turni, dagli altri giocatori al meglio delle loro possibilità. Se il ritardo dovesse prolungarsi le auto dovranno ritirarsi; se il pilota non avesse comunicato il ritardo, il Pilota ritardatario potrà comunque prendere il via partendo in 1° marcia, senza effettuare la **prova partenza**, dalla casella di uscita dei Box, ma solo dopo che tutte le Vetture in pista l'abbiano già oltrepassata di almeno una casella.
- In caso vi siano 6 o meno partecipanti ci sarà **Partenza lanciata**, altrimenti **Partenza da Fermo**
- In caso vi siano 6 o meno partecipanti, la gara si svolgerà su due giri, altrimenti la gara avrà durata di un solo giro.
- I pneumatici saranno solo di due mescole e con le seguenti caratteristiche:

	Asciutto			Bagnato		
	Bonus	Overshooting	Slittamento	Bonus	Overshooting	Slittamento
Radiali	-	X1	-	-	X1	+1
Da corsa	+1 primo giro	X2	-	-	X2	+1

Regole in uso per la gara clandestina

SET UP

Ogni pilota ha 25 Punti Struttura/Assetto iniziali da distribuire sulle varie componenti Tipiche e Avanzate.

Tipo	Componente	Descrizione generica	simbolo	PA min	PA max
Tipiche	Punti Gomma (PG)	Usura delle gomme		1	10
	Punti Freno (PF)	Utilizzo e consumo dei Freni		1	6
	Punti Carrozzeria (PC)	Robustezza del Telaio		1	6
	Punti Sospensioni (PS)	Tenuta di strada		1	6
	Punti Motore (PM)	Resistenza del Motore		1	6
	Punti Trasmissione (PT)	Utilizzo e usura della Trasmissione		1	6
Avanzate	Punti Box (PX)	Meccanici e box		0	2
	Punti Pilota (PP)	Stato di forma del pilota		0	2
	Punti Boost (PB)	Pressione del Turbocompressore		0	2

Inoltre, prima della gara, ogni pilota potrà far revisionare la propria auto da uno dei garage storici della Formula DLA LIUT ottenendo così un vantaggio (vedi pagina successiva)

Rispetto al REGOLAMENTO DEFINITIVO DI FORMULA DLA LIUT le seguenti regole NON saranno utilizzate:

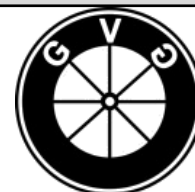
- Muretti di cemento
- DRS e Scia sugli ovali
- Bandiere gialle
- Guida notturna
- Carico Aereodinamico
- ERS
- Push to Pass
- Benzina
- Trucchi Sporchi

Garage Storici

GutVon-Gaz

Nazionalità: Tedesca
Livrea: Argento
Peculiarità: Tecnologia e disciplina

Campione del mondo piloti 2013 e 2017
Campione del mondo costruttori 2013, 2016 e 2020
Coppa Huub 2018 e 2020



Regole Speciali

TECNOLOGIA IN GHISA

Non effettua verifica motore se si trova in quarta marcia.

Lampottini

Nazionalità: Italiana
Livrea: Rossa
Peculiarità: Potenza e aggressività

Campione del mondo piloti 2018
Coppa HUUB 2015 e 2017



Regole Speciali

TURBOCOMPRESSORE POTENZIATO

Quando il pilota utilizza il **Boost** ed effettua la **Prova Turbocompressore**, con un risultato di 15+ non ha nessun consumo.

Lingieri-Talvolt

Nazionalità: Francese
Livrea: Blu
Peculiarità: affiatamento e raffinatezza

Campione del mondo piloti 2020
Coppa HUUB 2013 – 2014



Regole Speciali

SOSPENSIONI ATTIVE

Il pilota ha un bonus di +1 quando effettua un **Tiro Tenuta di Strada**.

MC Sbyrrell

Nazionalità: Inglese
Livrea: Verde
Peculiarità: Affidabilità e Prestigio



Regole Speciali

CHASSIS A STRUTTURA RINFORZATA

Quando effettua un **Tiro collisione**, considera il **Valore di difficoltà** pari a 1 indipendentemente dalla curva o dalla marcia utilizzata in partenza

Phonda

Nazionalità: Giapponese
Livrea: Giallo
Peculiarità: Innovazione ed equilibrio

Campione del mondo piloti 2015 e 2019
Campione del mondo costruttori 2017, 2018 e 2019
Coppa Huub 2019



Regole Speciali

COMPONENTI PERFEZIONATI

In fase di **Set Up**, la Vettura ha 1 Punto Struttura/Assetto (PA) extra.